

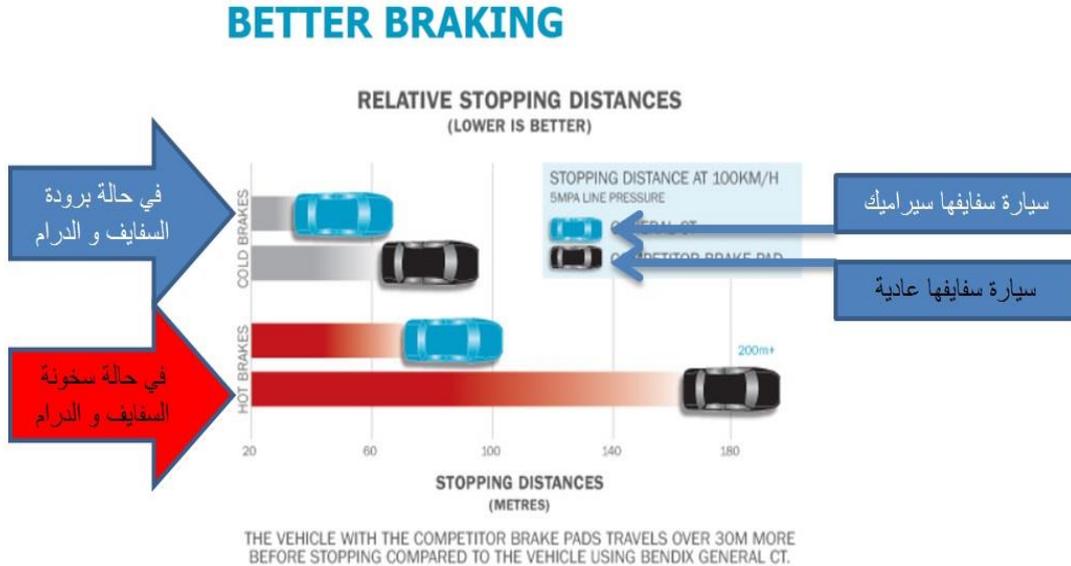
مميزات السيراميك بيكر على الفرامل العادية:

(1) **العمر الافتراضي** للسفايف السيراميك أطول عن السفايف العادية بالضعف حيث يصل العمل الافتراضي للسفايف السيراميك إلى 150,000 كم بينما تصل السفايف العادية إلى 70,000 كم. (كمتوسط)

(2) **مقاومة الحرارة** حيث تقاوم سفايف السيراميك الحرارة إلى 1600 درجة سيليزية بحيث:
أولاً : لا ترتفع درجة حرارتها كالسفايف و الدرامات العادية بنفس السرعة.

ثانياً : تبرد أسرع من السفايف العادية.
الامر الذي له علاقة مباشرة بالأداء , فالسفايف العادية يقل أدائها بارتفاع درجات الحرارة بينما أداء سفايف السيراميك يظل أفضل حتى على درجات الحرارة العالية.

و الرسم البياني التالي يوضح الفرق:



(3) **لا تتآكل بسبب الماء و الملح** فالسفايف العادية بعد أن تغسل السيارة و تتركها لمدة يوم و تأتي لتحرك السيارة تجد أن السفايف قد التصقت في

الدرام فلو كنت دقيق الملاحظة ستشعر بهذا أمّا السفايف السيراميك فهذا الأمر لا يحدث معها.

(4) **السفايف السيراميك أخف وزناً** من السفايف الإعتيادية المصنوعة من الحديد الزهر بنسبة 50% مما يساعد على ازدياد التحكم و الديناميكية.

(5) **الغبار** حيث تنتج السفايف العادية غبار معدني لا نتكلم عن خطورته ولكنه يوسخ الرنج و التاير و تحتاج لغسل الرنجات بين فترة و أخرى بينما السفايف السيراميك لا ينتج عنها هذا الغبار بل ينتج عنها غبار تختلف مادته مما لا يؤدي للوساخة.

(6) **أهدأ** . لأنك داخل السيارة لا تستطيع السماع و لا التمييز ولكنها أهدأ.

سلبيات السيراميك بريك:

- (1) السفايف السيراميك أعلى من السفايف العادية.
- (2) في البرد الشديد (البلاد المثلجة) لا تعمل السفايف السيراميك بكفاءة جيدة حتى تسخن قليلاً يعني تحتاج تضرب بريك بحدود 10 مرات لكي تبدأ تعمل الفرامل بالشكل المطلوب.

الخلاصة :

السفايف السيراميك أفضل من العادية و لكن لا يوجد تناسب بين ارتفاع سعرها مع أفضليتها . يعني أنّ سعرها أعلى من العادية بنسبة 700% بينما أفضليتها بشكل عام تصل إلى 70% .
يعني بين قوسين مصنوعة للي فلوسه زائدة .

مع تمنياتي لكم بالتوفيق

محمد بن سيف العتيبة بو بطي 0554000060 السبت 2014-8-9م