

رقع الإطّار أو ما يطلق عليه Patch Tire

إنّ الإلمام ببعض المهارات قد تنقذ حياتك عند الإحتياج الحقيقي
ومن بين هذه المهارات ... مهارة رقع الإطّار... لذلك يجب على كل مسافر
براً أن يحمل الرقع و معدّاته و أن يتعلّم كيف يرقع الإطّار... و يحمل
معه كذلك آلة نفخ الهواء في الإطّار في منظومة متكاملة يجب أن تكون
مترافقة لا يُنسى منها شيئاً.

تخيّل أنّ مسماراً دخل إطّار سيارتك و أنت في الربع الخالي هل
ستنظر إليه حتى تموت ؟ أم ستنقذ نفسك ؟



انظر إلى المسمار في هذا الإطّار و
الذي قد يبدو إصلاحه صعباً ،،
ولكن في حقيقة الأمر أنّ إصلاحه
سهل جداً و قد لا يحتاج الأمر فك
الإطّار.

إنّ قراءه هذا المقال سيرفع خبرتك للمفاضلة بين أنواع الرقع لاختيار
أفضلها ،، كما سيقبل احتمالية غشك . هذا على أقلّ تقدير.

بدايةً دعونا نتكلم عن أنواع بنشر الإطارات... وهي:

(1) قد يتعرض الإطار إلى ضربة تؤدي إلى انفجاره خصوصاً إذا كانت الضربة في ظرف الحرارة و السرعة العالية و هذا لا يمكن إصلاحه ... و السبيل الوحيد هو استبداله.

(2) قد يتعرض الإطار إلى ضربة تؤدي إلى حدوث فتحة وهذا يعتمد إصلاحه على درجة اتساع الفتحة و موقعها. فإذا كانت في سطح الإطار فالإصلاح ممكن و إذا كانت على جنب فالإصلاح صعب.



فهذه فتحة كبيرة .. لا يمكن إصلاحها ... أضف إلى ذلك أنها جانبية فهذا يجعل عملية الإصلاح مستحيلة.



هذه فتحة يمكن إصلاحها لسببين أولاً لأنها صغيرة و ثانياً لأنها في سطح الإطار وليست جانبية.

(3) انفساخ الإطارات و هذا يحدث في حالات نادرة و إصلاحه ممكن ولكن يحتاج إلى قوة بدنية عالية .



كما هو موضح في الصورة

الآن نأتي إلى أنواع الرقع:

1- الرقع التقليدي بالحبل المطاطي.



وهذا من أسهل أنواع الرقع ، كما يمكن رقع الإطار بدون فكّه إذا حددت مكان المسمار ،،، و الذي ننصح أي مسافر براً أن يحمّله معه و لا يستهين ،،، و للمعلوميّة فإنّ سعره رخيص جداً ،،، في حدود **15** درهم.

2- الرقع الممتاز بالمسمار المطاطي.



وهذا أرقع أصعب من سابقه ، إذ لا بد من فك الإطار مع الرنج من السيارة و لا بد بعد ذلك من فك الإطار عن الرنج،،، و الذي ننصح أي مسافر براً أن يحمّله معه و لا يستهين ،،، كما أنّ سعره أغلا من سابقه ،،، في حدود **50** درهم.

أمّا محلات إصلاح الإطارات فيأخذون مبلغ **150** درهم (+ أو -) .

و يُنصح به للسيارات الرياضية و التي لها سرعات عالية وذلك لجودة الرقع العالية.

3- رقع اللزقة الداخلية.



و هذا الرقع يعتبر من أقدم أنواع الرقع و يتطلب أيضاً فك الإطار و العمل على وضع الرقع من داخل الإطار و هو رخيص جداً و يعتبر منخفض الجودة.

4- الرقع بالفليت



و هذا الرقع يعتبر أسهل أنواع الرقع قاطبةً و هو الأسرع ،، حيث يقوم بنفخ الإطار و في نفس الوقت يعصر فيه مادة لزجة تنتشر داخل الإطار لتبحث عن الثقب و تسدّه ولكن الأمر يتطلب إزالة المسمار أولاً و هو يصلح للنساء أو المسنين .

و يعاب على هذا الرقع ضعفه ،، كما أنه مؤقت و يمكن أن يمشي السيارة في حدود 160 كيلومتراً أي لأقرب بنشرشي . و في حال بدء ملء

الإطار فيجب عدم التوقف حتى يمتلئ. وذلك كي لا تتبدل المادة اللزجة عند فتحة النفخ وتسبب انسدادها قبل الإنتهاء من نفخ الإطار.
طرق الرقع:

(1) طريقة الرقع التقليدي بالحبل المطاطي.



إزالة المسمار من الإطار بالمفك ←

إدخال المسحل في الإطار لضمان
ثبات الرقع بعد ذلك



إدخال الرقع في الإبره و إدخال
الإبره في الإطار ثم سحبها



قص الجزء الزائد من الرقع
بسكين أو موس ثم ملء الإطار
بالهواء للدرجة المطلوبة



(2) الرقع الممتاز بالمسمار المطاطي.



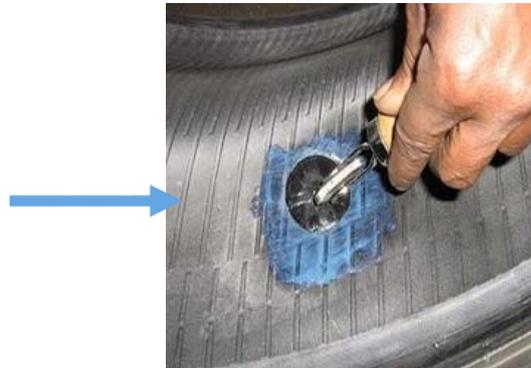
إزالة المسمار من الإطار بالمفك ←

سحل الإطار من داخله لضمان
ثبات الرقع بعد ذلك



وضع الصمغ ثم إدخال المسمار
المطاطي في الإطار من الداخل نحو
الخارج ثم سحبه من الخارج

الضغط على الرقع من الداخل
للتأكد من التصاقه جيّداً





قص الجزء الزائد من الرقع
بسكين أو موس ثم ملء الإطار
بالهواء للدرجة المطلوبة



توجد شركات كثيرة للرقع ولكن ما
أحببت قوله ... أن على الإنسان ألا يستهين
ببعض المهن وأن يتدرّب عليها فقد تنقذ
حياته ... أنت لن تتمن هذه المهنة ...
فقط تدرّب عليها فقد تحتاجها في يومٍ من
الأيام.

إخواني الكرام ... هذا اجتهاد و خلاصة ترجمة مواقع أجنبية لذا من
ارتأى غياب نقطة عن بالي فليتصل بي لتعديل المقال.

محمد بن سيف العتيبة بوبطي 00971554000060

الموقع على النت

Malotaiba.com